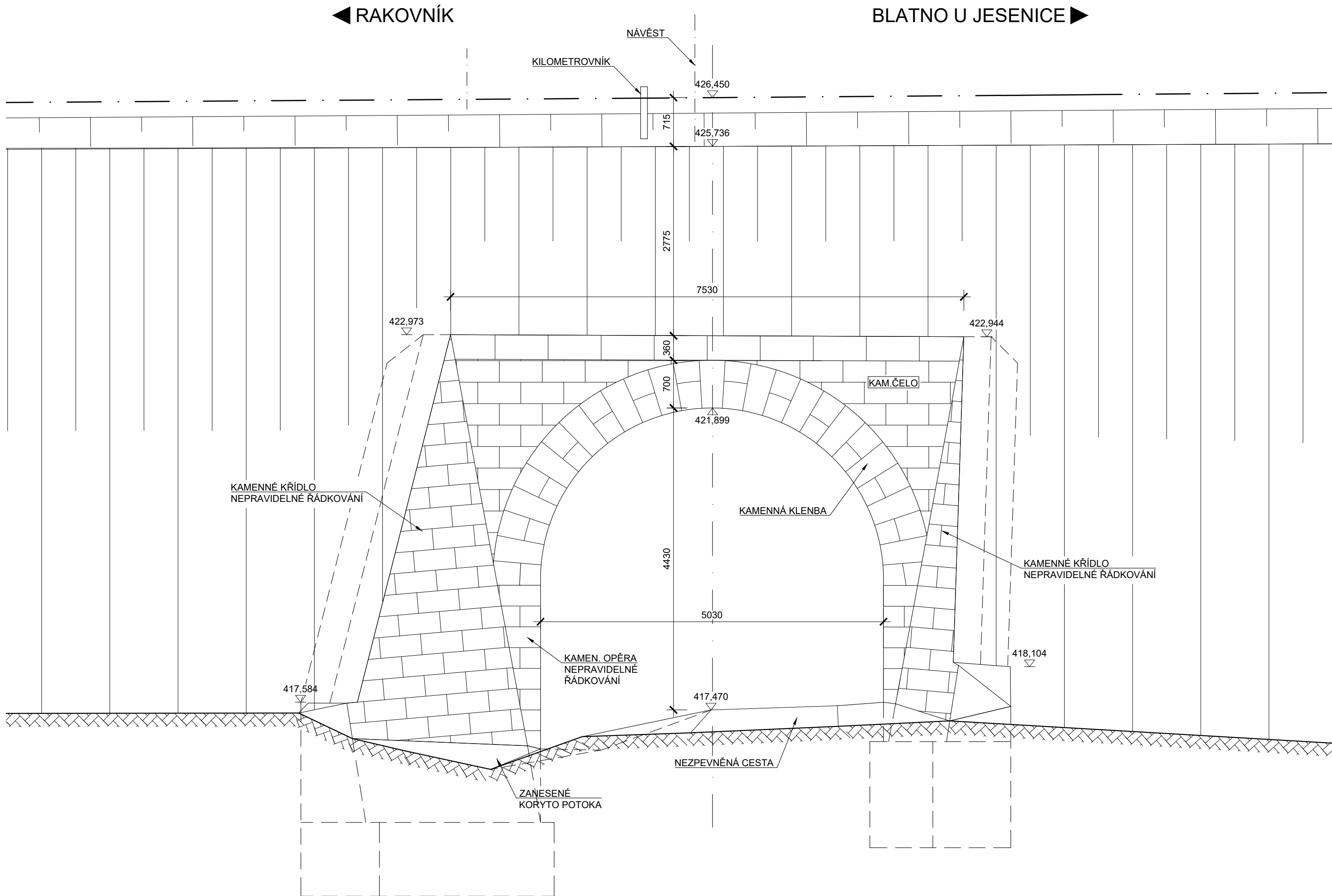


POHLED ZPRAVA M 1:50

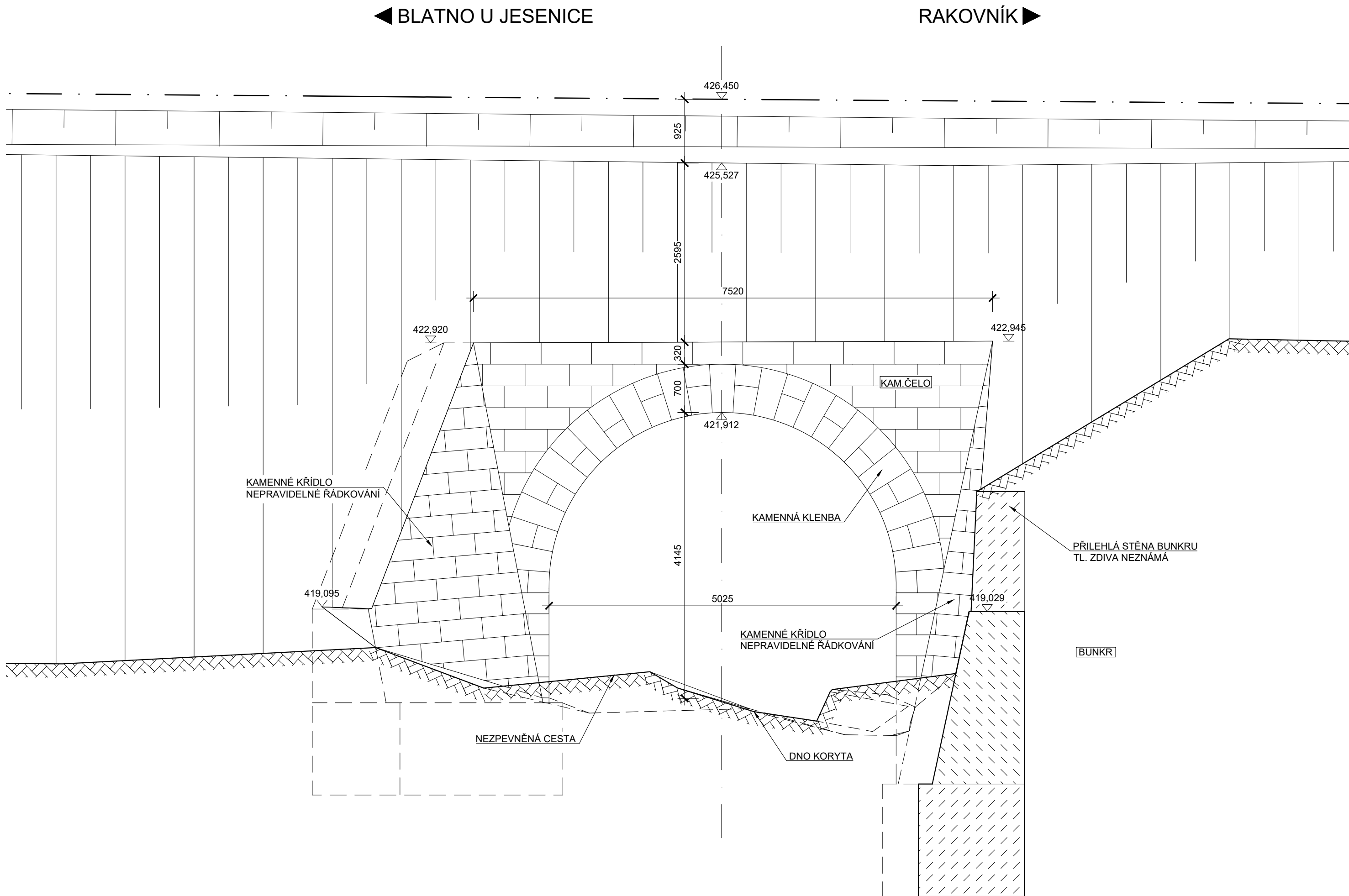


POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1896)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (KOSOBODSKÝ POTOK) A NEZPEVNĚNÁ CESTA
- DLE DOŠLÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NENACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POHLED ZLEVA M 1:50



STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice

OBJEDNATEL:  Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

 DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:50
OBJEKT:			Formát:	6x4
SO 11-20-04 Most v km 16,801			Část:	Paré:
PŘÍLOHA:			Příloha:	
STÁVAJÍCÍ STAV - POHLEDY			2.3	